



MAHLE Insider

MAHLE

Ambiente saludable. Así se consigue:

Apuesta por el know-how y la experiencia: los expertos en climatización de su taller especializado.

Dedique tiempo al cuidado de su sistema de climatización y disponga periódicamente la revisión y el mantenimiento del sistema por parte de su taller.

1. Revisión de la climatización

(1 vez al año o cada 15 000 km)

- Sustitución del filtro del habitáculo
- Comprobación visual de todos los componentes
- Comprobación del funcionamiento y el rendimiento
- Si procede, desinfección del evaporador

2. Mantenimiento de la climatización (cada 2 años)

- Todas las tareas de la revisión de la climatización (v. arriba)
- Cambio del refrigerante del aire acondicionado
- Comprobación de la estanquidad
- Si procede, sustitución del filtro deshidratador
- Si procede, desinfección del evaporador



Aquí encontrará más información muy útil en torno al mantenimiento de los sistemas de climatización.



MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26-46
70376 Stuttgart/Alemania
Teléfono: +49 711 501-0

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com

Keep cool!

¡Revise la climatización ahora!

- Puede ahorrar dinero
- Más seguridad
- Mejor para su salud
- También importante para los vehículos eléctricos

BEHR®



MAHLE-TK-1-1/2024-02/ES

Seguridad y ambiente fresco en el vehículo.

¿Sabía que su sistema de climatización puede perder hasta un 10 % de refrigerante de aire acondicionado al año? Esto no solo provoca una baja potencia frigorífica sino, en el peor de los casos, desde daños en componentes específicos hasta una avería total. El mantenimiento regular del sistema de climatización contribuye a que siga funcionando sin problemas.



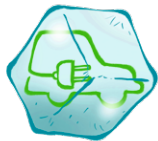
La revisión y el mantenimiento de la climatización permiten **ahorrar dinero** contante y sonante, ya que los posibles daños se detectan a tiempo antes de que se produzca una avería total.



La revisión y el mantenimiento de la climatización garantizan **la seguridad**, ya que usted puede concentrarse óptimamente en el tráfico a una temperatura agradable en el habitáculo.



La revisión y el mantenimiento de la climatización garantizan **la salud**, ya que mantienen eficazmente fuera del habitáculo del vehículo el polvo, el polen, los hongos y las bacterias.



El mantenimiento regular y el buen funcionamiento del sistema de climatización también juegan un papel importante en los **vehículos eléctricos e híbridos** para la refrigeración de la batería de accionamiento, sensible a la temperatura, e influyen positivamente en la durabilidad de esta y en la autonomía del vehículo.



Con mantenimiento de la climatización



Sin mantenimiento de la climatización



Con mantenimiento de la climatización



Sin mantenimiento de la climatización



Con mantenimiento de la climatización



Sin mantenimiento de la climatización

Por eso: ¡mantenimiento de la climatización sí o sí!

¡Desinfecte el evaporador!

En el entorno húmedo, oscuro y de difícil acceso que hay en las lamas del evaporador se acumula agua de condensación, lo que constituye un caldo de cultivo para bacterias y hongos. ¡Por eso se desinfecta el evaporador durante la revisión de la climatización!

¡Sustituya el filtro del habitáculo!

Filtra del aire el polvo, el polen y las partículas de suciedad antes de que puedan entrar en el habitáculo y llegar hasta usted. Por tanto, la revisión de la climatización incluye siempre también la sustitución periódica del filtro del habitáculo. ¡Así se mejora el aire y se aumenta la seguridad!



¡Es bueno saberlo! A diferencia de los filtros de habitáculo convencionales, los filtros de habitáculo CareMetix® de MAHLE además se encargan de que no penetren en el habitáculo del vehículo olores intensos, moho, bacterias ni alérgenos.

¡Sustituya el filtro deshidratador!

El filtro deshidratador elimina las partículas de suciedad del refrigerante del aire acondicionado y aglutina la humedad. Sin embargo, la capacidad de absorción del filtro deshidratador es limitada, por lo que se recomienda la sustitución preventiva de este filtro en vehículos antiguos o con muchos kilómetros, a fin de proteger el sistema de climatización frente a los daños provocados por la humedad en el sistema.