

¡Haga la revisión de la climatización!

Su sistema de climatización aporta seguridad y confort, pero solo lo hace si se somete a un buen mantenimiento. ¡Por eso debe encargarse periódicamente una revisión de la climatización!

Revisión de la climatización

1 vez al año o cada 15 000 km

¿En qué consiste?

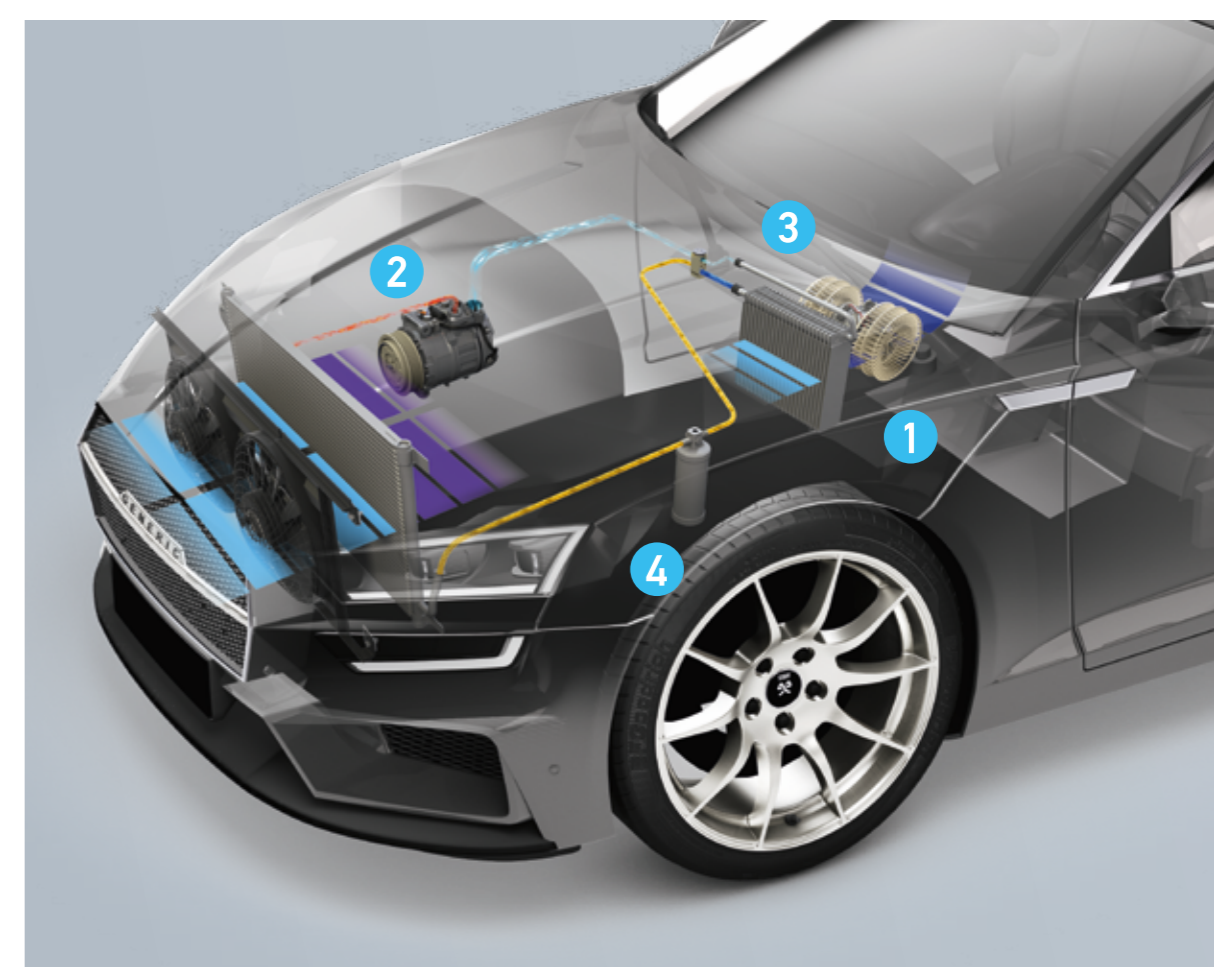
- Comprobación visual de todos los componentes
- Comprobación del funcionamiento y el rendimiento
- Sustitución del filtro del habitáculo
- Si procede, desinfección del evaporador

Mantenimiento de la climatización

Cada 2 años

¿En qué consiste?

- Revisión de la climatización (ver a la izq.)
- Cambio del refrigerante
- Comprobación de la estanquidad
- Si procede, sustitución del filtro deshidratador



1 Evaporador



Con revisión de la climatización



Sin revisión de la climatización



Evaporador

- Montado bajo el salpicadero, integrado en el sistema de ventilación
- Por su entorno oscuro y húmedo, condiciones ideales para bacterias, hongos y microorganismos
- Riesgo de olores rancios o reacciones alérgicas
- La desinfección puede evitarlo

2 Compresor



Con revisión de la climatización



Sin revisión de la climatización



Compresor

- El corazón del sistema de climatización, accionamiento a través del motor y el bombeo de refrigerante
- La lubricación se realiza con aceite de refrigerante que circula con el refrigerante
- Aprox. un 10 % de volatilización de refrigerante al año
- Peligro de daños en el compresor por déficit de lubricación
- El mantenimiento de la climatización puede evitarlo

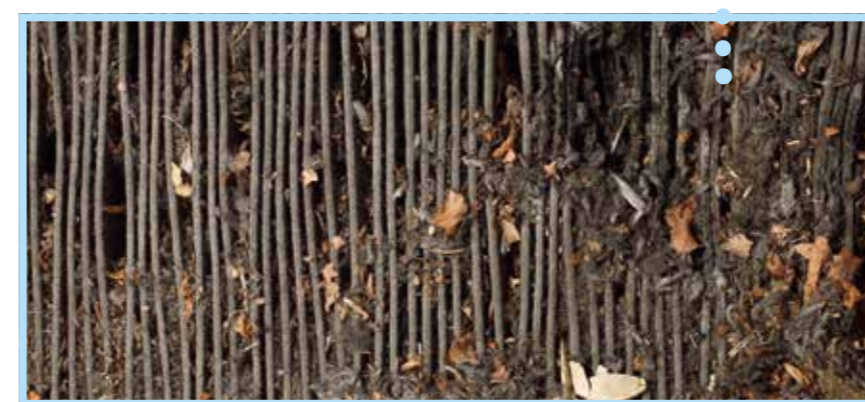
3 Filtro del habitáculo



Con revisión de la climatización



Sin revisión de la climatización



Filtro del habitáculo

- Paso de aprox. 300 m³ de aire a la hora
- Retención de polvo, suciedad y polen
- Filtro de carbón activo opcional para la absorción de gases como el ozono
- Es necesaria la sustitución después de 1 año o a los 15 000 km debido a la saturación
- ¡Es bueno saberlo! A diferencia de los filtros de habitáculo convencionales, los filtros de habitáculo CareMetix® de MAHLE además se encargan de que no penetren en el habitáculo del vehículo olores intensos, moho, bacterias ni alérgenos.

4 Filtro desecador



Con revisión de la climatización



Sin revisión de la climatización

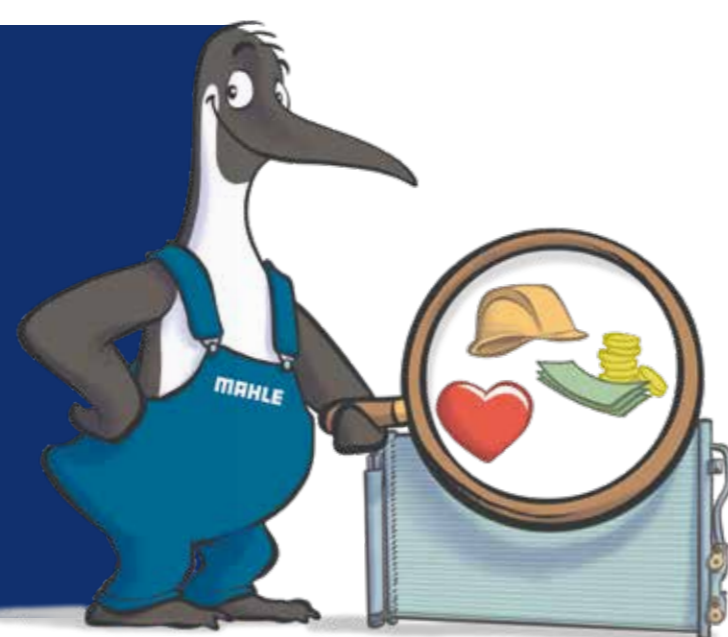


Filtro desecador

- Filtrado de la humedad del refrigerante y de las partículas de suciedad y las virutas del sistema de climatización
- Ambos factores pueden provocar daños en el sistema de climatización o el compresor
- Capacidad de absorción limitada debido al diseño, por eso se recomienda la sustitución preventiva del filtro deshidratador en vehículos antiguos o con muchos kilómetros.



Aquí encontrará más información muy útil en torno al mantenimiento de los sistemas de climatización.



mahle-aftermarket.com

BEHR®

MAHLE