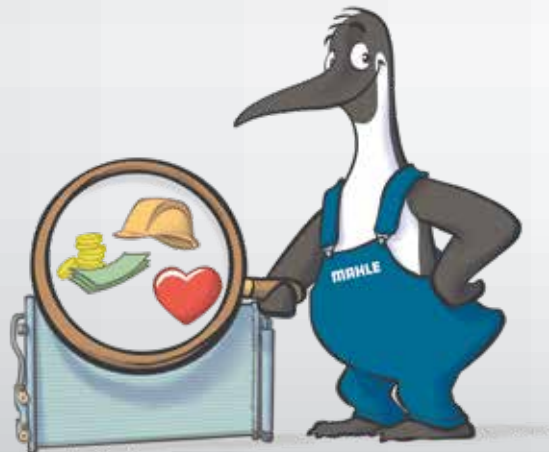


## Cuaderno de servicio técnico Climatización del vehículo

BEHR®



# Consejos sobre el uso del sistema de climatización

## Funcionamiento y uso óptimo del sistema de climatización

- El evaporador está integrado en la carcasa de calefacción, lo que permite usar el sistema de climatización durante todo el año.
- Muchos sistemas de climatización se desconectan automáticamente en caso de una temperatura exterior por debajo de +4 °C.
- Aire seco agradable/Lunas despejadas: antes de encender el sistema de climatización, poner en rojo el regulador de calefacción, orientar el aire hacia el parabrisas, seleccionar la función de recirculación, poner el ventilador al máximo nivel y volver a desactivar el modo de recirculación al poco tiempo.

- Al aparcar encontrará una acumulación de agua bajo el vehículo si ha estado funcionando el sistema de climatización: esto es consecuencia de la deshumidificación.

## Refrigeración tolerable/razonable

- La temperatura interior debe estar como máximo entre 5 y 6 grados por debajo de la temperatura exterior (recomendación: al menos 22 °C).



**MAHLE**

ArcticPRO

# Consejos sobre el uso del sistema de climatización

## Aparcar a la sombra

- Si es posible, aparcar el coche en un lugar a la sombra.
- Si se deja al sol, la temperatura interior puede alcanzar los 60 °C.
- Antes de iniciar la marcha, ventilar el habitáculo del vehículo.
- Al iniciar la marcha, poner el sistema de climatización y la ventilación al máximo y en modo de recirculación.



## Atención:

si el motor se sobrecalienta durante el funcionamiento del sistema de climatización, no usar dicho sistema hasta que no se haya revisado el vehículo y solventado la causa del problema.

En el manual de instrucciones del vehículo encontrará más información sobre el manejo y las particularidades de su sistema de climatización.

# Limpieza y mantenimiento del sistema de climatización

## Filtro desecador

- Los sistemas de climatización de los vehículos están equipados con un filtro desecador.
  - La humedad se elimina del refrigerante mediante un secante, y además funciona como filtro.
  - Importante: los sistemas de climatización se deben mantener totalmente secos ya que, de lo contrario, la humedad puede transformarse en ácido y dañar los componentes.
- El filtro desecador se debe sustituir cada dos años o en caso de que haya sido necesario abrir el sistema debido a reparaciones considerables.

# Limpieza y mantenimiento del sistema de climatización

## Desinfección del intercambiador de calor/evaporador

- El frío de evaporación (humedad) se entrega al sistema de ventilación.
- El funcionamiento alterno entre refrigeración y calefacción constituye el caldo de cultivo ideal para esporas y bacterias.
- En este caso, solo sirve una desinfección periódica: preste atención al olor a moho en el vehículo.

## Refrigerante/Aceite

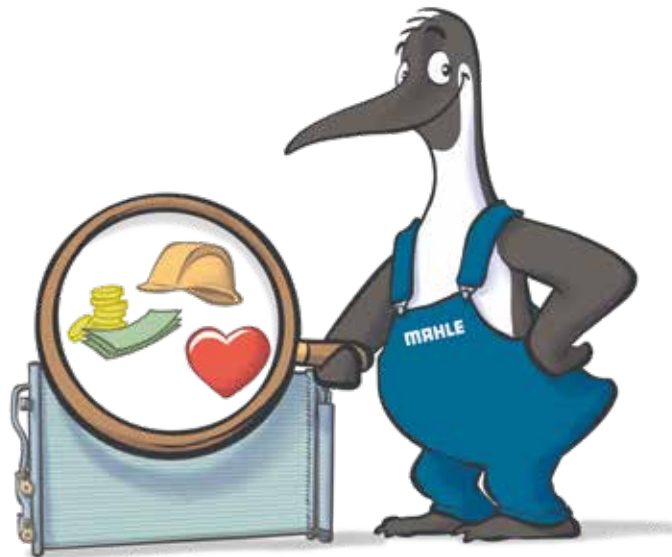
- Los sistemas de climatización pueden perder al año hasta un 10 % del refrigerante debido a la evaporación natural, lo que provoca una reducción de la potencia.
- Dejar funcionar el sistema de climatización durante algunos minutos al menos una vez a la semana para que así se mantenga lubricado el anillo-retén del compresor. En caso contrario, puede salir refrigerante por la junta.
- Si no se hace nada para evitar la pérdida de refrigerante, puede formarse óxido en las piezas interiores.

## Sustitución/Limpieza del filtro del habitáculo

- La suciedad provoca una reducción de la potencia frigorífica/calorífica y hace que se empañen las lunas.
- Es necesario sustituir/limpiar el filtro del habitáculo una vez al año o cada 15 000 km.



¡Es bueno saberlo! A diferencia de los filtros de habitáculo convencionales, los filtros de habitáculo CareMetix® de MAHLE además se encargan de que no penetren en el habitáculo del vehículo olores intensos, moho, bacterias ni alérgenos.



# El mantenimiento de sistemas de climatización de MAHLE

1. Aspiración del refrigerante
2. Sustitución del filtro desecador (cada 2 años)
3. Aspiración de la humedad del sistema con una bomba de vacío de alto rendimiento
4. Inspección visual/Control de la correa de accionamiento, el condensador, los conductos, el cableado
5. Realizar la comprobación de estanquidad
6. Rellenar el sistema con la cantidad de refrigerante prescrita por el fabricante



7. Revisión del compresor, la válvula de expansión, el presostato y el ventilador
8. Sustitución del filtro del habitáculo (una vez al año o cada 15 000 km)
9. Desinfección del intercambiador de calor/evaporador (si es necesario)
10. Comprobación del funcionamiento y la estanquidad de todo el sistema
11. Documentación de los resultados de la revisión

**Justificante de servicio técnico:  
mantenimiento de la climatización**

\_\_\_\_\_

Fabricante

\_\_\_\_\_

Modelo

\_\_\_\_\_

Matrícula

\_\_\_\_\_

Número de bastidor

**MAHLE**

**Mantenimiento del A/C**



km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Cantidad de llenado \_\_\_\_\_

Desinfectado

Filtro desecador nuevo

Filtro de habitáculo nuevo

Contraste

Próximo servicio:

km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Mantenimiento del A/C**



km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Cantidad de llenado \_\_\_\_\_

Desinfectado

Filtro desecador nuevo

Filtro de habitáculo nuevo

Contraste

Próximo servicio:

km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Mantenimiento del A/C**



km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Cantidad de llenado \_\_\_\_\_

Desinfectado

Filtro desecador nuevo

Filtro de habitáculo nuevo

Contraste

Próximo servicio:

km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Mantenimiento del A/C**



km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Cantidad de llenado \_\_\_\_\_

Desinfectado

Filtro desecador nuevo

Filtro de habitáculo nuevo

Contraste

Próximo servicio:

km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Mantenimiento del A/C**



km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Cantidad de llenado \_\_\_\_\_

Desinfectado

Filtro desecador nuevo

Filtro de habitáculo nuevo

Contraste

Próximo servicio:

km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Mantenimiento del A/C**



km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Cantidad de llenado \_\_\_\_\_

Desinfectado

Filtro desecador nuevo

Filtro de habitáculo nuevo

Contraste

Próximo servicio:

km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Mantenimiento del A/C**



km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Cantidad de llenado \_\_\_\_\_

Desinfectado

Filtro desecador nuevo

Filtro de habitáculo nuevo

Contraste

Próximo servicio:

km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Mantenimiento del A/C**



km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Cantidad de llenado \_\_\_\_\_

Desinfectado

Filtro desecador nuevo

Filtro de habitáculo nuevo

Contraste

Próximo servicio:

km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Mantenimiento del A/C**



km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Cantidad de llenado \_\_\_\_\_

Desinfectado

Filtro desecador nuevo

Filtro de habitáculo nuevo

Contraste

Próximo servicio:

km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Mantenimiento del A/C**



km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Cantidad de llenado \_\_\_\_\_

Desinfectado

Filtro desecador nuevo

Filtro de habitáculo nuevo

Contraste

Próximo servicio:

km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Mantenimiento del A/C**



km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Cantidad de llenado \_\_\_\_\_

Desinfectado

Filtro desecador nuevo

Filtro de habitáculo nuevo

Contraste

Próximo servicio:

km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Mantenimiento del A/C**



km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Cantidad de llenado \_\_\_\_\_

Desinfectado

Filtro desecador nuevo

Filtro de habitáculo nuevo

Contraste

Próximo servicio:

km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Mantenimiento del A/C**



km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Cantidad de llenado \_\_\_\_\_

Desinfectado

Filtro desecador nuevo

Filtro de habitáculo nuevo

Contraste

Próximo servicio:

km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Mantenimiento del A/C**



km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Cantidad de llenado \_\_\_\_\_

Desinfectado

Filtro desecador nuevo

Filtro de habitáculo nuevo

Contraste

Próximo servicio:

km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Mantenimiento del A/C**



km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Cantidad de llenado \_\_\_\_\_

Desinfectado

Filtro desecador nuevo

Filtro de habitáculo nuevo

Contraste

Próximo servicio:

km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Mantenimiento del A/C**



km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Cantidad de llenado \_\_\_\_\_

Desinfectado

Filtro desecador nuevo

Filtro de habitáculo nuevo

Contraste

Próximo servicio:

km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Mantenimiento del A/C**



km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Cantidad de llenado \_\_\_\_\_

Desinfectado

Filtro desecador nuevo

Filtro de habitáculo nuevo

Contraste

Próximo servicio:

km \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

**BEHR®**



MAHLE Insider

MAHLE Aftermarket GmbH  
Pragstraße 26-46  
70376 Stuttgart/Alemania  
Teléfono: +49 711 501-0

[www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)  
[www.mpulse.mahle.com](http://www.mpulse.mahle.com)