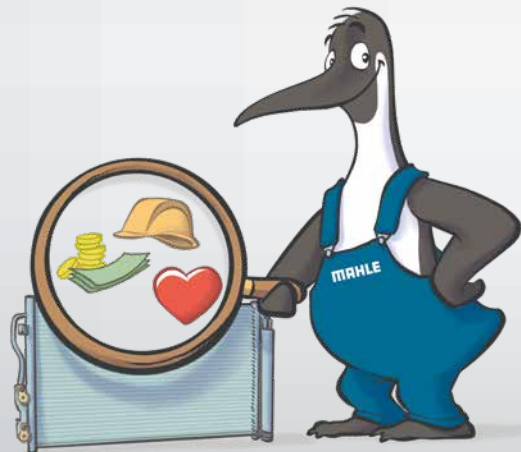


# MAHLE

Carnet d'entretien  
Climatisation du véhicule

BEHR®



# Conseils d'utilisation de la climatisation

## Fonctionnement et utilisation optimale de la climatisation

- L'évaporateur est intégré dans le boîtier de chauffage, ce qui permet d'utiliser la climatisation toute l'année.
- De nombreuses climatisations s'arrêtent automatiquement lorsque la température extérieure descend en dessous de 4 °C.
- Air sec agréable/vitres désembuées : allumez la climatisation, placez la commande de chauffage sur le symbole rouge, dirigez l'air vers le pare-brise, sélectionnez la commande recyclage d'air, réglez la soufflerie sur la position maximale, puis désactivez le recyclage d'air au bout de quelques instants.

- Lorsque la climatisation a été précédemment utilisée, vous voyez une flaque d'eau sous votre véhicule en stationnement : c'est la conséquence de la déshumidification.

## Refroidissement supportable/judicieux

- La température à l'intérieur du véhicule ne devrait pas avoir plus de 5 à 6 °C d'écart avec la température extérieure (idéalement au moins 22 °C).



**MAHLE**

**ArcticPRO**

R134a

R134a

MAHLE

# Conseils d'utilisation de la climatisation

## Stationnement à l'ombre

- Garez votre voiture de préférence à l'ombre.
- Au soleil, la température intérieure peut atteindre jusqu'à 60 °C.
- Avant de démarrer, ventilez l'habitacle.
- Lors du démarrage, réglez la climatisation et la ventilation en position maximale et actionnez le recyclage d'air.



## Attention :

Si le moteur surchauffe lorsque la climatisation est en marche, ne l'utilisez plus avant d'avoir fait examiner votre voiture et régler le problème.

Pour plus d'informations sur l'utilisation et les particularités de votre climatisation, reportez-vous au mode d'emploi de votre véhicule.

# Entretien de la climatisation

## Bouteille déshydratante

- Les climatisations automobiles sont équipées d'une bouteille déshydratante.
  - Celle-ci aspire l'humidité du fluide frigorigène et fait également office de filtre.
  - Important : Les climatisations doivent toujours rester complètement sèches, afin que l'humidité ne se transforme pas en acide, qui endommagerait les composants.
- La capacité de la bouteille déshydratante est limitée, d'où la nécessité de la remplacer à titre préventif dans les véhicules plus anciens et/ou si le kilométrage est élevé, pour protéger la climatisation contre les dommages causés par l'humidité dans le système.
  - En outre, la bouteille déshydratante doit être remplacée si la climatisation a été ouverte pour réparation.

# Entretien de la climatisation

## Désinfection de l'échangeur de chaleur/de l'évaporateur

- Le froid obtenu par évaporation (humidité) est évacué dans le système de ventilation.
- L'utilisation alternée du chauffage et de la climatisation favorisent la prolifération des spores et des bactéries.
- Une désinfection régulière est le seul remède : une odeur nauséabonde dans l'habitacle est le signal qu'il est temps de le faire.

## Fluide frigorigène/huile

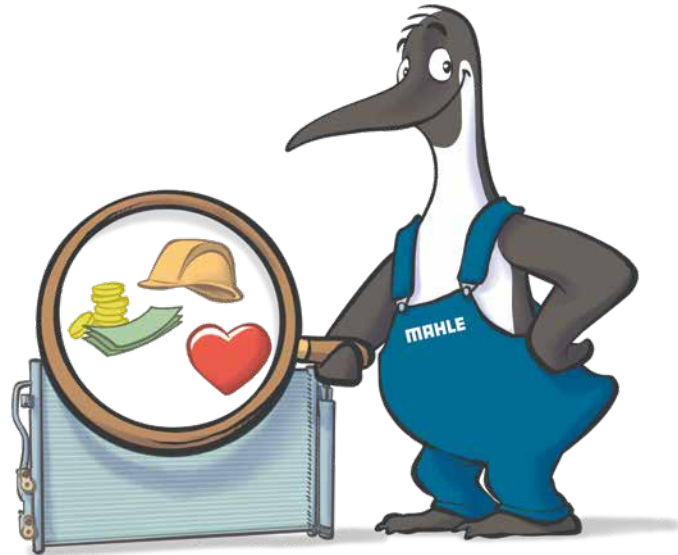
- Les climatisations peuvent perdre jusqu'à 10 % de fluide frigorigène par an, ce qui nuit à leur efficacité.
- Il est recommandé d'utiliser la climatisation pendant quelques minutes au moins une fois par semaine, de manière à ce que le joint d'arbre du compresseur reste lubrifié et empêche toute fuite du réfrigérant.
- Si rien n'est entrepris pour éviter de telles fuites, les pièces du circuit risquent de rouiller.

## Remplacement/nettoyage du filtre d'habitacle

- L'encrassement nuit à l'efficacité du chauffage/de la climatisation et entraîne la formation de buée sur les vitres.
- Le filtre d'habitacle doit être remplacé/nettoyé une fois par an ou tous les 15 000 km.



Bon à savoir ! Contrairement aux filtres d'habitacle traditionnels, les filtres d'habitacle CareMetix® de MAHLE empêchent les bactéries, les moisissures, les allergènes et les mauvaises odeurs de pénétrer dans l'habitacle.



# L'entretien climatisation MAHLE

1. Aspiration du fluide frigorigène
2. Tirage au vide du système avec une pompe haute performance
3. Contrôle visuel/contrôle de la courroie de transmission, du condenseur, des tuyaux et des câbles
4. Test d'étanchéité
5. Recharge de la climatisation selon les instructions du constructeur
6. Vérification du compresseur, du détendeur, du pressostat et du ventilateur



7. Remplacement du filtre d'habitacle (tous les ans ou tous les 15 000 km)
8. Désinfection de l'échangeur de chaleur/de l'évaporateur (si nécessaire)
9. Remplacement éventuel de la bouteille déshydratante
10. Contrôle du fonctionnement et de l'étanchéité de l'ensemble du système
11. Documentation des résultats du contrôle



Vous trouverez ici d'autres  
informations utiles sur  
l'entretien climatisation.



## Fiche d'intervention – Entretien climatisation

\_\_\_\_\_

Constructeur

\_\_\_\_\_

Modèle

\_\_\_\_\_

Numéro d'immatriculation

\_\_\_\_\_

Numéro de châssis

**MAHLE**

### Entretien climatisation



km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Quantité de remplissage \_\_\_\_\_

Désinfecté

Nouvelle bouteille déshydratante

Nouveau filtre d'habitacle

Agent de contraste

Prochain entretien :

km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

### Entretien climatisation



km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Quantité de remplissage \_\_\_\_\_

Désinfecté

Nouvelle bouteille déshydratante

Nouveau filtre d'habitacle

Agent de contraste

Prochain entretien :

km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Entretien climatisation**



km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Quantité de remplissage \_\_\_\_\_

Désinfecté

Nouvelle bouteille déshydratante

Nouveau filtre d'habitacle

Agent de contraste

Prochain entretien :

km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Entretien climatisation**



km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Quantité de remplissage \_\_\_\_\_

Désinfecté

Nouvelle bouteille déshydratante

Nouveau filtre d'habitacle

Agent de contraste

Prochain entretien :

km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Entretien climatisation**



km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Quantité de remplissage \_\_\_\_\_

Désinfecté

Nouvelle bouteille déshydratante

Nouveau filtre d'habitacle

Agent de contraste

Prochain entretien :

km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Entretien climatisation**



km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Quantité de remplissage \_\_\_\_\_

Désinfecté

Nouvelle bouteille déshydratante

Nouveau filtre d'habitacle

Agent de contraste

Prochain entretien :

km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Entretien climatisation**



km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Quantité de remplissage \_\_\_\_\_

Désinfecté

Nouvelle bouteille déshydratante

Nouveau filtre d'habitacle

Agent de contraste

Prochain entretien :

km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Entretien climatisation**



km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Quantité de remplissage \_\_\_\_\_

Désinfecté

Nouvelle bouteille déshydratante

Nouveau filtre d'habitacle

Agent de contraste

Prochain entretien :

km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Entretien climatisation**



km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Quantité de remplissage \_\_\_\_\_

Désinfecté

Nouvelle bouteille déshydratante

Nouveau filtre d'habitacle

Agent de contraste

Prochain entretien :

km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Entretien climatisation**



km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Quantité de remplissage \_\_\_\_\_

Désinfecté

Nouvelle bouteille déshydratante

Nouveau filtre d'habitacle

Agent de contraste

Prochain entretien :

km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Entretien climatisation**



km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Quantité de remplissage \_\_\_\_\_

Désinfecté

Nouvelle bouteille déshydratante

Nouveau filtre d'habitacle

Agent de contraste

Prochain entretien :

km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Entretien climatisation**



km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Quantité de remplissage \_\_\_\_\_

Désinfecté

Nouvelle bouteille déshydratante

Nouveau filtre d'habitacle

Agent de contraste

Prochain entretien :

km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Entretien climatisation**



km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Quantité de remplissage \_\_\_\_\_

Désinfecté

Nouvelle bouteille déshydratante

Nouveau filtre d'habitacle

Agent de contraste

Prochain entretien :

km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Entretien climatisation**



km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Quantité de remplissage \_\_\_\_\_

Désinfecté

Nouvelle bouteille déshydratante

Nouveau filtre d'habitacle

Agent de contraste

Prochain entretien :

km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Entretien climatisation**



km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Quantité de remplissage \_\_\_\_\_

Désinfecté

Nouvelle bouteille déshydratante

Nouveau filtre d'habitacle

Agent de contraste

Prochain entretien :

km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Entretien climatisation**



km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Quantité de remplissage \_\_\_\_\_

Désinfecté

Nouvelle bouteille déshydratante

Nouveau filtre d'habitacle

Agent de contraste

Prochain entretien :

km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

**BEHR®**

**MAHLE**

**Entretien climatisation**



km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Quantité de remplissage \_\_\_\_\_

Désinfecté

Nouvelle bouteille déshydratante

Nouveau filtre d'habitacle

Agent de contraste

Prochain entretien :

km \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

**BEHR®**



MAHLE Insider

MAHLE Aftermarket GmbH  
Pragstraße 26-46  
70376 Stuttgart, Allemagne  
Téléphone : +49 711 501-0

[www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)  
[www.mpulse.mahle.com](http://www.mpulse.mahle.com)