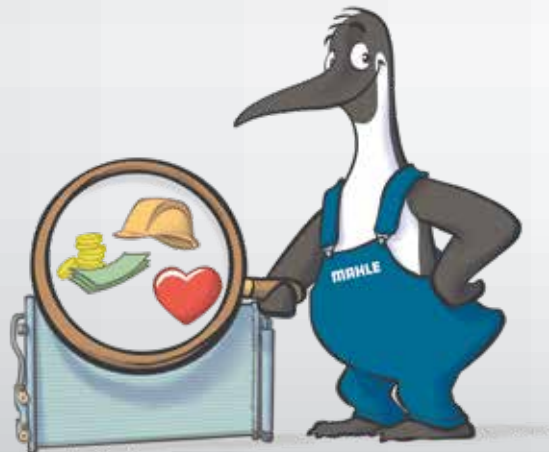


MAHLE

Książka serwisowa
klimatyzacji pojazdu

BEHR®



Jak efektywnie korzystać z klimatyzacji?

Optymalna eksploatacja i obsługa układu klimatyzacji

- Parownik zintegrowano w bloku grzewczym, dzięki czemu klimatyzator może być wykorzystywany przez cały rok.
- Wiele układów klimatyzacji wyłącza się automatycznie, gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej +4°C.
- Przyjemne suche powietrze / szyby bez zaparowania lub szronu: włącz klimatyzację, ustaw regulator temperatury na czerwony zakres skali, ustaw nadmuch na szybę przednią, wybierz funkcję obiegu zamkniętego powietrza, ustaw wentylator na najwyższą prędkość; po krótkim czasie wyłącz tryb obiegu zamkniętego powietrza.

- Gdy klimatyzacja była używana, podczas parkowania pod pojazdem może gromadzić się woda – jest to efekt osuszania.

Komfortowe / rozsądne chłodzenie

- Temperatura wewnętrzna powinna być maksymalnie o 5–6 stopni niższa od temperatury zewnętrznej (zalecenie: co najmniej 22°C).



MAHLE

ArcticPRO

Jak efektywnie korzystać z klimatyzacji?

Parkowanie w cieniu

- Jeśli to możliwe, parkuj samochód w zacienionym miejscu.
- W słońcu temperatura w kabinie może wzrosnąć do 60°C.
- Przed rozpoczęciem podróży należy przewietrzyć wnętrze pojazdu.
- Na początku podróży należy ustawić klimatyzację na minimalną temperaturę a nadmuchać na maksymalną prędkość wentylatora z obiegiem zamkniętym powietrza.



Uwaga:

W przypadku przegrzania silnika podczas pracy układu klimatyzacji nie należy używać klimatyzacji, dopóki pojazd nie zostanie sprawdzony, a przyczyna problemu nie zostanie usunięta.

Więcej informacji na temat działania i poszczególnych funkcji układu klimatyzacji można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.

Pielęgnacja i serwisowanie układu klimatyzacji

Filtr-osuszacz

- Samochodowe układy klimatyzacji są wyposażone w filtr-osuszacz.
 - Środek osuszający usuwa wilgoć z czynnika chłodniczego oraz działa jak filtr.
 - Warto wiedzieć: układ klimatyzacji musi być całkowicie suchy – w przeciwnym razie wilgoć może przekształcić się w kwas i uszkodzić podzespoły.
- Filtr-osuszacz należy wymieniać co dwa lata lub gdy układ został otwarty z powodu kompleksowej naprawy.

Pielęgnacja i serwisowanie układu klimatyzacji

Dezynfekcja wymiennika ciepła / parownika

- Chłodzenie uzyskane w procesie parowania jest uwalniane do systemu wentylacyjnego.
- Zmienny tryb działania – chłodzenie i ogrzewanie – tworzy idealne warunki do rozwoju grzybów i bakterii.
- Dlatego regularna dezynfekcja jest bardzo ważna. Zwracaj uwagę na zapach stęchlizny w pojeździe!

Czynnik chłodniczy / olej

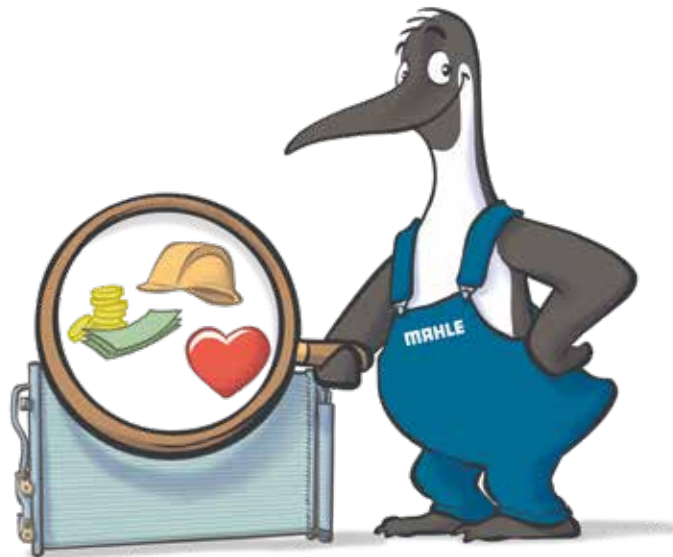
- Ponieważ klimatyzatory mogą tracić do 10% czynnika chłodniczego rocznie z powodu naturalnego odparowywania, skutkuje to zmniejszoną wydajnością układu.
- Układ klimatyzacji powinien pracować przez kilka minut co najmniej raz w tygodniu – dzięki temu pierścień uszczelniający wału kompresora pozostanie nasmarowany. W przeciwnym razie czynnik chłodniczy może wydostawać się z uszczelnienia.
- Jeżeli nie zostaną podjęte żadne działania w celu zapobieżenia utracie czynnika chłodniczego, może dojść do powstania korozji na elementach wewnętrznych.

Wymiana / czyszczenie filtra kabinowego

- Zanieczyszczenia powodują zamglenia szyb lub zmniejszenie wydajności chłodniczej / grzewczej.
- Filtry kabinowe należy wymieniać / czyścić co rok lub co 15 000 km.



Warto wiedzieć, że w przeciwieństwie do tradycyjnych rozwiązań, filtry kabinowe CareMetix® firmy MAHLE chronią wnętrze pojazdu przed wnikiem zapachów, pleśni, bakterii i alergenów.



Serwis klimatyzacji MAHLE

1. Odessanie czynnika chłodniczego
2. Wymiana filtra-osuszacza (co 2 lata)
3. Odessanie wilgoci z układu za pomocą wysokowydajnej pompy próżniowej
4. Kontrola wzrokowa / kontrola pasków napędowych, skraplacza, przewodów i okablowania
5. Przeprowadzenie testu szczelności
6. Napełnianie układu czynnikiem chłodniczym w ilości wskazanej przez producenta

7. Kontrola kompresora, zaworu rozprężnego, przełącznika ciśnieniowego i wentylatora
8. Wymiana filtra kabinowego (co rok lub co 15 000 km)
9. Dezynfekcja wymiennika ciepła / parownika (w razie potrzeby)
10. Test działania i próba szczelności całego układu
11. Udokumentowanie wyników testów

Poświadczenie usługi serwisowej – klimatyzacja

Producent

Model

Numer rejestracyjny

Numer VIN

MAHLE

Serwis klimatyzacji



km _____ Data _____

Wielkość napełnienia _____

Zdezynfekowano

Nowy filtr-osuszacz

Nowy filtr kabinowy

Środek kontrastowy

Następny serwis:

km _____ Data _____

BEHR®

MAHLE

Serwis klimatyzacji



km _____ Data _____

Wielkość napełnienia _____

Zdezynfekowano

Nowy filtr-osuszacz

Nowy filtr kabinowy

Środek kontrastowy

Następny serwis:

km _____ Data _____

BEHR®

MAHLE

Serwis klimatyzacji



km _____ Data _____

Wielkość napełnienia _____

Zdezynfekowano

Nowy filtr-osuszacz

Nowy filtr kabinowy

Środek kontrastowy

Następny serwis:

km _____ Data _____

BEHR®

MAHLE

Serwis klimatyzacji



km _____ Data _____

Wielkość napełnienia _____

Zdezynfekowano

Nowy filtr-osuszacz

Nowy filtr kabinowy

Środek kontrastowy

Następny serwis:

km _____ Data _____

BEHR®

MAHLE

Serwis klimatyzacji



km _____ Data _____

Wielkość napełnienia _____

Zdezynfekowano

Nowy filtr-osuszacz

Nowy filtr kabinowy

Środek kontrastowy

Następny serwis:

km _____ Data _____

BEHR®

MAHLE

Serwis klimatyzacji



km _____ Data _____

Wielkość napełnienia _____

Zdezynfekowano

Nowy filtr-osuszacz

Nowy filtr kabinowy

Środek kontrastowy

Następny serwis:

km _____ Data _____

BEHR®

MAHLE

Serwis klimatyzacji



km _____ Data _____

Wielkość napełnienia _____

Zdezynfekowano

Nowy filtr-osuszacz

Nowy filtr kabinowy

Środek kontrastowy

Następny serwis:

km _____ Data _____

BEHR®

MAHLE

Serwis klimatyzacji



km _____ Data _____

Wielkość napełnienia _____

Zdezynfekowano

Nowy filtr-osuszacz

Nowy filtr kabinowy

Środek kontrastowy

Następny serwis:

km _____ Data _____

BEHR®

MAHLE

Serwis klimatyzacji



km _____ Data _____

Wielkość napełnienia _____

Zdezynfekowano

Nowy filtr-osuszacz

Nowy filtr kabinowy

Środek kontrastowy

Następny serwis:

km _____ Data _____

BEHR®

MAHLE

Serwis klimatyzacji



km _____ Data _____

Wielkość napełnienia _____

Zdezynfekowano

Nowy filtr-osuszacz

Nowy filtr kabinowy

Środek kontrastowy

Następny serwis:

km _____ Data _____

BEHR®

MAHLE

Serwis klimatyzacji



km _____ Data _____

Wielkość napełnienia _____

Zdezynfekowano

Nowy filtr-osuszacz

Nowy filtr kabinowy

Środek kontrastowy

Następny serwis:

km _____ Data _____

BEHR®

MAHLE

Serwis klimatyzacji



km _____ Data _____

Wielkość napełnienia _____

Zdezynfekowano

Nowy filtr-osuszacz

Nowy filtr kabinowy

Środek kontrastowy

Następny serwis:

km _____ Data _____

BEHR®

MAHLE

Serwis klimatyzacji



km _____ Data _____

Wielkość napełnienia _____

Zdezynfekowano

Nowy filtr-osuszacz

Nowy filtr kabinowy

Środek kontrastowy

Następny serwis:

km _____ Data _____

BEHR®

MAHLE

Serwis klimatyzacji



km _____ Data _____

Wielkość napełnienia _____

Zdezynfekowano

Nowy filtr-osuszacz

Nowy filtr kabinowy

Środek kontrastowy

Następny serwis:

km _____ Data _____

BEHR®

MAHLE

Serwis klimatyzacji



km _____ Data _____

Wielkość napełnienia _____

Zdezynfekowano

Nowy filtr-osuszacz

Nowy filtr kabinowy

Środek kontrastowy

Następny serwis:

km _____ Data _____

BEHR®

MAHLE

Serwis klimatyzacji



km _____ Data _____

Wielkość napełnienia _____

Zdezynfekowano

Nowy filtr-osuszacz

Nowy filtr kabinowy

Środek kontrastowy

Następny serwis:

km _____ Data _____

BEHR®

MAHLE

Serwis klimatyzacji



km _____ Data _____

Wielkość napełnienia _____

Zdezynfekowano

Nowy filtr-osuszacz

Nowy filtr kabinowy

Środek kontrastowy

Następny serwis:

km _____ Data _____

BEHR®



MAHLE Insider

MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26-46
70376 Stuttgart, Niemcy
Telefon: +49 711 501-0

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com